09-10-08-04

НАТЯЖНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ РЕМНЯ ПРИВОДА ГРМ И РОЛИК. СНЯТИЕ / УСТАНОВКА.

СНЯТИЕ

(1) Снять ремень привода ГРМ (См. документ 09–10–02–03).
(2) Снять натяжной ролик ремня привода ГРМ (Рис. 1) - 09–10–07–06.

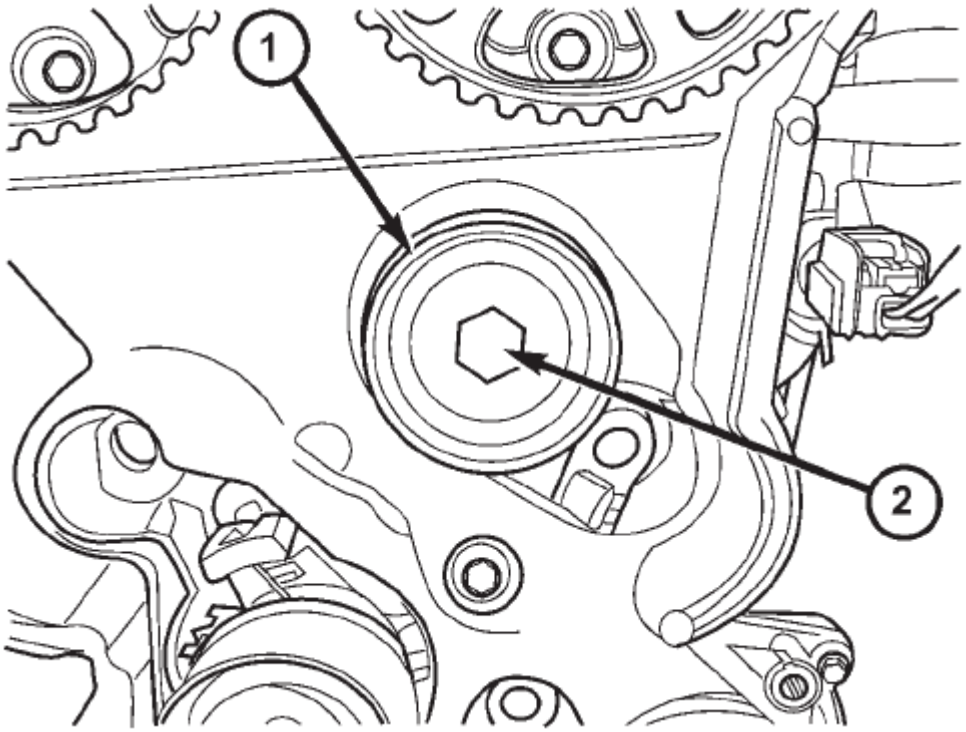


Рис. 1 Натяжной ролик ремня привода ГРМ
1 – НАТЯЖНОЙ РОЛИК
2 – БОЛТ

(3) При снятии центрального болта удерживать звездочки распределительного вала с помощью специального устройства 6847 (Рис. 2). Снять обе звездочки распределительного вала.

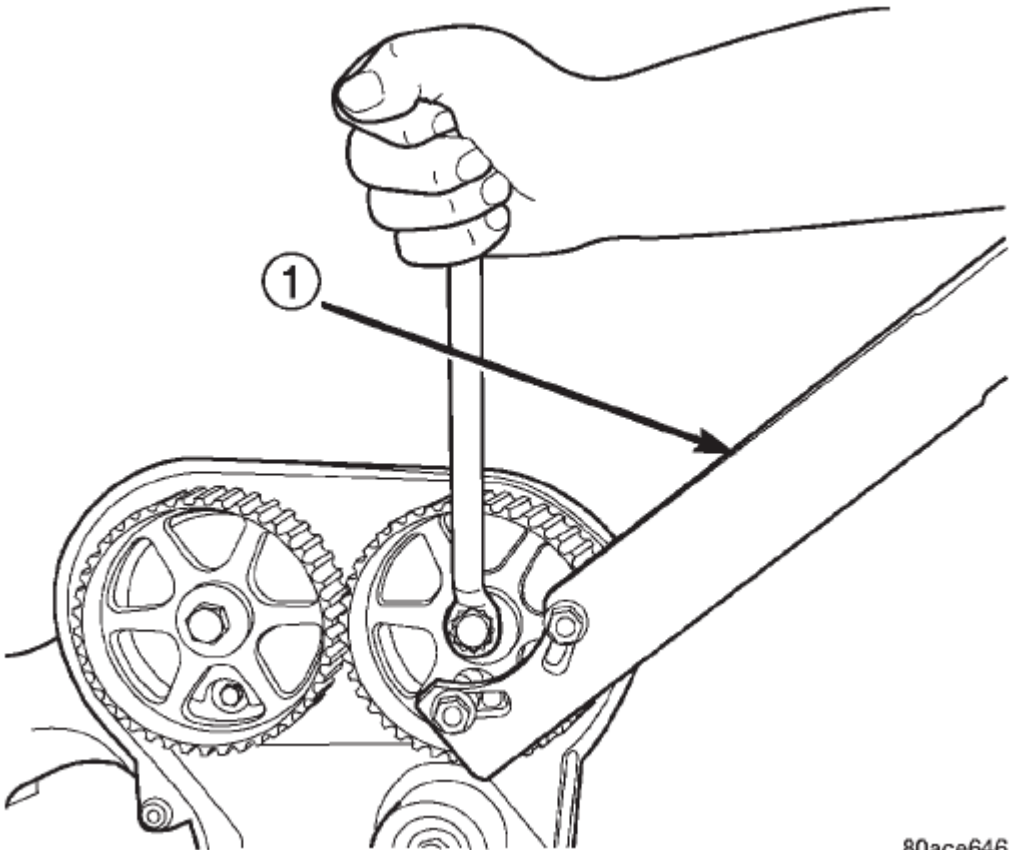


Рис. 2 Звездочка распределительного вала – Снятие/Установка
1 – СПЕЦИАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО 6847

(4) Снять зажимы задней крышки ремня привода ГРМ, а затем снять саму крышку с двигателя (Рис. 3).

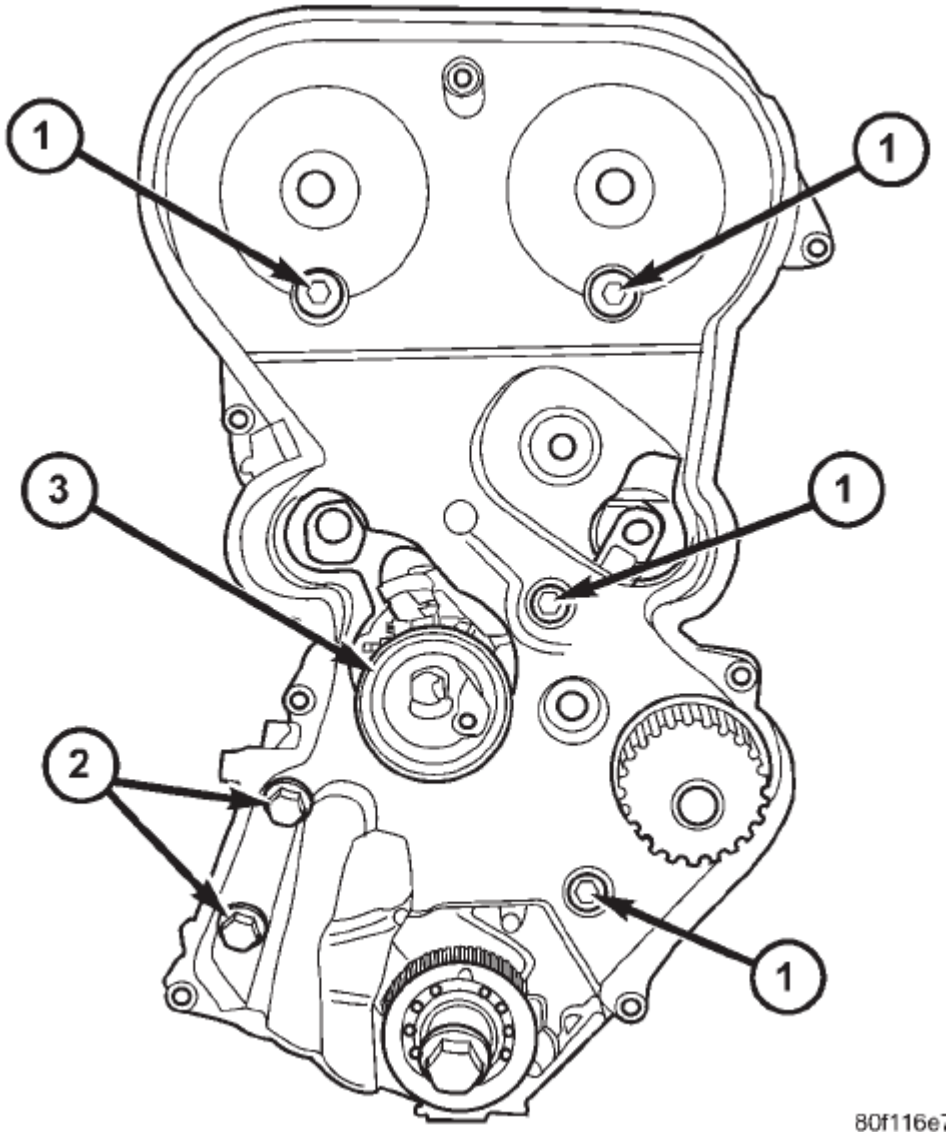


Рис. 3 Зажимы задней крышки ремня привода ГРМ
1 – БОЛТЫ М6 – 12 Нм
2 – БОЛТЫ М8 -28 Нм
3 – УСТРОЙСТВО НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЯ ПРИВОДА ГРМ

(5) Снять нижний болт, крепящий узел натяжного устройства для ремня привода ГРМ к двигателю, затем снять натяжное устройство в сборе (Рис. 4).

УСТАНОВКА

(1) Расположить узел натяжного устройства вплотную к двигателю и установить нижний крепежный болт, но не затягивать его (Рис. 4). Для обеспечения правильной подгонки узла натяжного устройства закрутить один из болтов опорного кронштейна двигателя (М10) на 5-7 оборотов в отверстие в верхней части натяжного устройства (Рис. 4).
(2) Затянуть нижний крепежный болт натяжного устройства моментом 61 Нм. Снять верхний болт, используемый для обеспечения правильной подгонки узла натяжного устройства.
(3) Установить заднюю крышку ремня привода ГРМ и зажимы. Затянуть зажимы моментом указанное число оборотов (Рис. 3).
(4) Установить натяжной ролик ремня привода ГРМ и затянуть крепежный болт моментом 61 Нм (Рис. 1).
(5) Установить звездочки распределительного вала. Удерживая звездочки с помощью специального устройства 6847 (Рис. 2), затянуть болты моментом 115 Нм.
(6) Установить ремень привода ГРМ (См. документ 09–10–02–03).

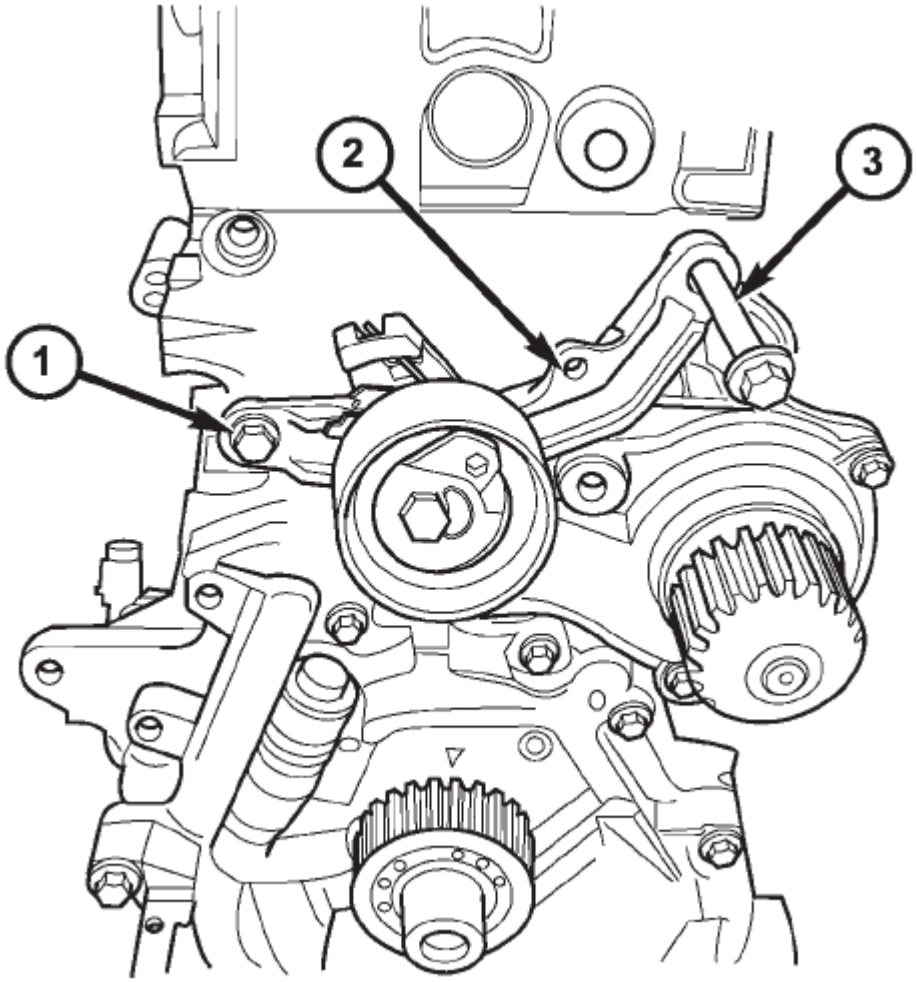


Рис. 4 Узел натяжного устройства/кронштейна

1 – БОЛТ
2 – УЗЕЛ НАТЯЖНОГО УСТРОЙСТВА
3 – УСТАНОВИТЬ БОЛТ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРАВИЛЬНОЙ ПОДГОНКИ